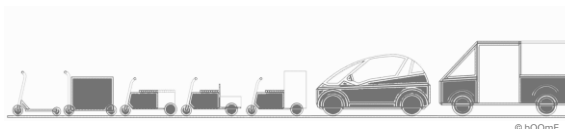
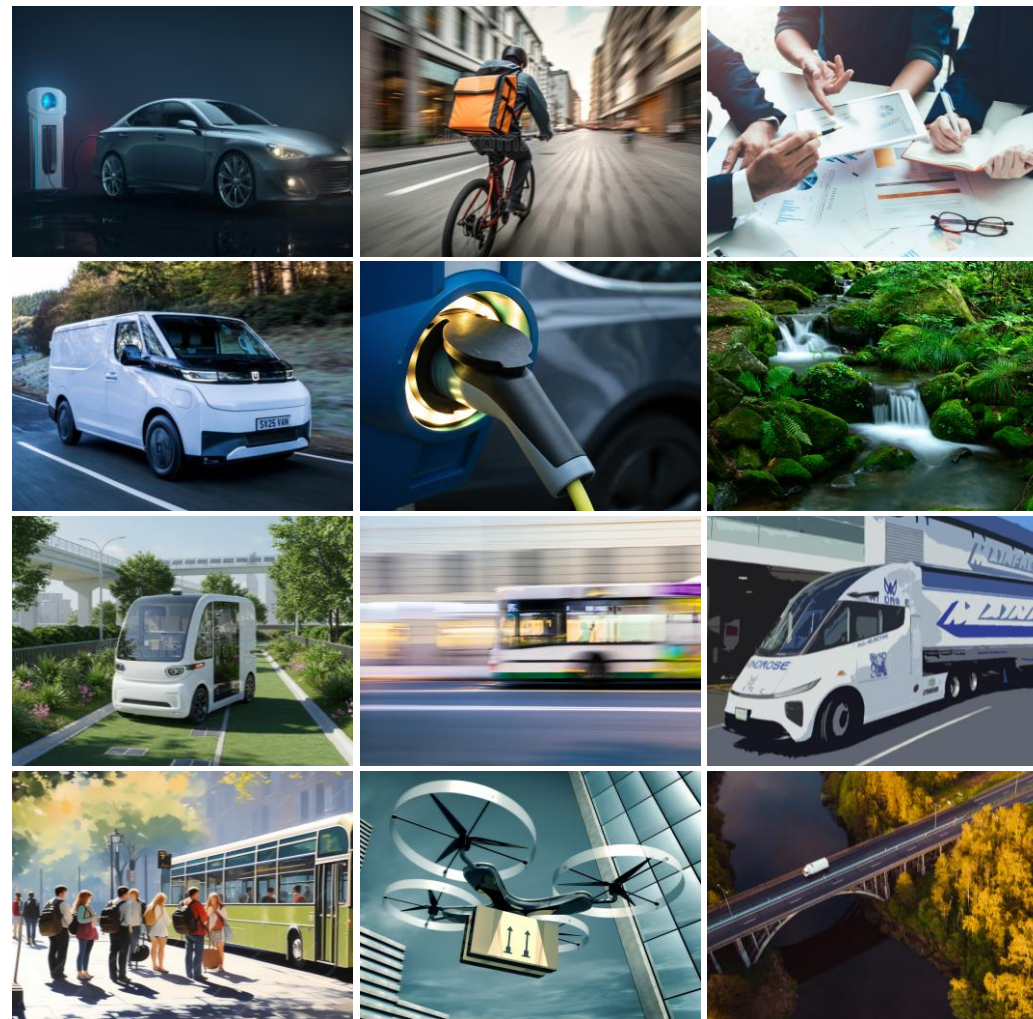


FORMAÇÃO

# Os veículos eléctricos e de combustão nas empresas

Como fazer a transição da mobilidade com veículos de combustão interna para os veículos eléctricos?

Conheça o impacto nas Operações, Frota e Sustentabilidade; identifique oportunidades e dificuldades; trace estratégias e maximize o retorno para a sua organização



COM O APOIO



## PLANO DAS SESSÕES

12 horas | 4 reuniões on-line de 3h

Módulos temáticos com 30 min expositivos e  
30 min de diálogo entre os participantes

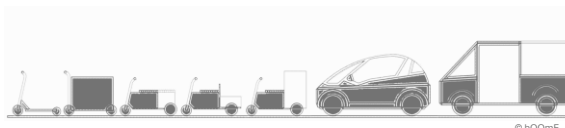
Máximo de 20 participantes

Nestas sessões irá conhecer:

- Como funciona um carro eléctrico
- Diferenças para um carro a combustão
- Veículos Híbridos e Plug-In
- Autonomia e Condução Económica
- Manutenção e Segurança
- Custos de Aquisição e Operação
- Apoios e Incentivos
- Regime Jurídico da Mobilidade Eléctrica
- Energia e Mobilidade Sustentável
- Hidrogénio, HVO e Combustíveis Sintéticos
- Frotas mistas EV e Gasolina/Diesel
- Os próximos anos da mobilidade EV



Apresentação e Dinamização  
Helder Soares  
Filipe Machado

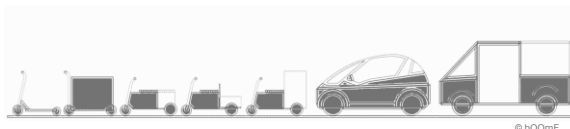




## DESTINATÁRIOS

Destinado a todos os profissionais ou estudantes das áreas:

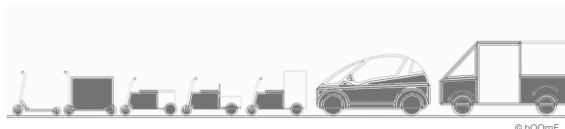
- Logística, Operações e Transportes
- Sustentabilidade e ESG
- Gestão de Frota, Após-Venda, Manutenção e Comércio Automóvel
- Financiamento e Seguros
- Planeamento da Mobilidade e Logística Urbana
- Formação e Gestão RH
- Outros ligados à utilização de veículos ligeiros/pesados, de passageiros/mercadorias



## ENQUADRAMENTO

Durante quase um século aprendemos a viver com carros e camiões a gasolina e gasóleo.

- Adaptámos as estradas, as casas e as cidades a essa realidade
- Criámos postos de abastecimento e oficinas
- Refinarias, barcos e camiões abastecedores
- Preparámos as empresas, as indústrias, as operações e a logística para as suas limitações



COM O APOIO



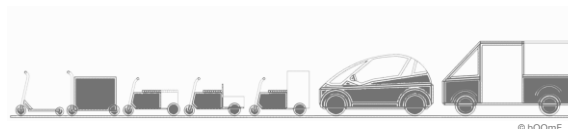
Associação Portuguesa do Veículo Elétrico



## ENQUADRAMENTO

Ao longo desse processo, tivemos que nos adaptar:

- Complexidade dos motores de combustão interna.
- Poluição e ruído
- Conflitos geopolíticos associados ao petróleo
- Flutuação de preços e incerteza económica
- Emissões de CO<sub>2</sub> e outros gases de efeito de estufa



COM O APOIO

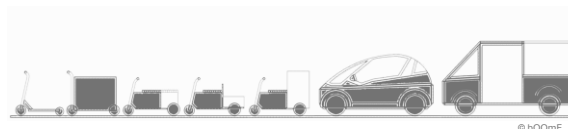


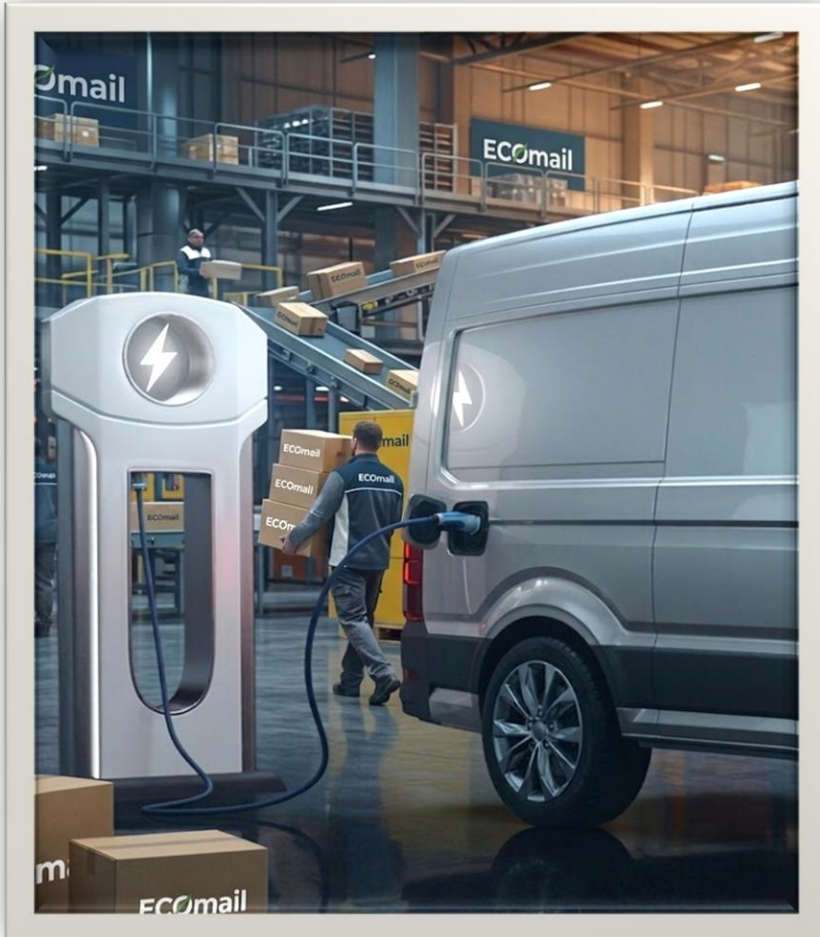
## ENQUADRAMENTO

Os veículos eléctricos têm muitas vantagens e serão o futuro, mas estamos a avançar rapidamente para um mundo novo em que nem tudo é já conhecido.



Precisamos de continuar a adaptação a esta nova realidade, ao longo dos próximos anos, evoluindo para uma mobilidade mais sustentável.





## ABORDAGEM

Para poder tirar o máximo partido das vantagens da mobilidade eléctrica é necessário conhecer:

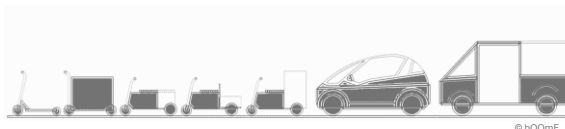
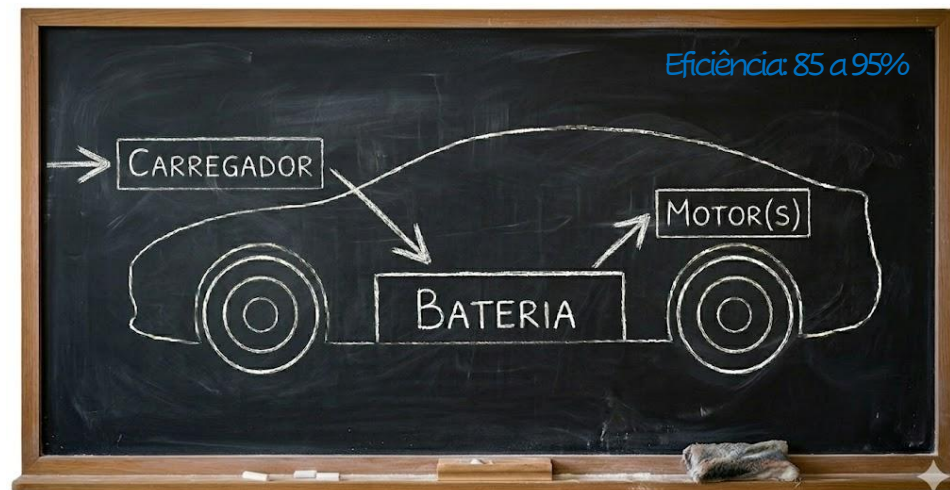
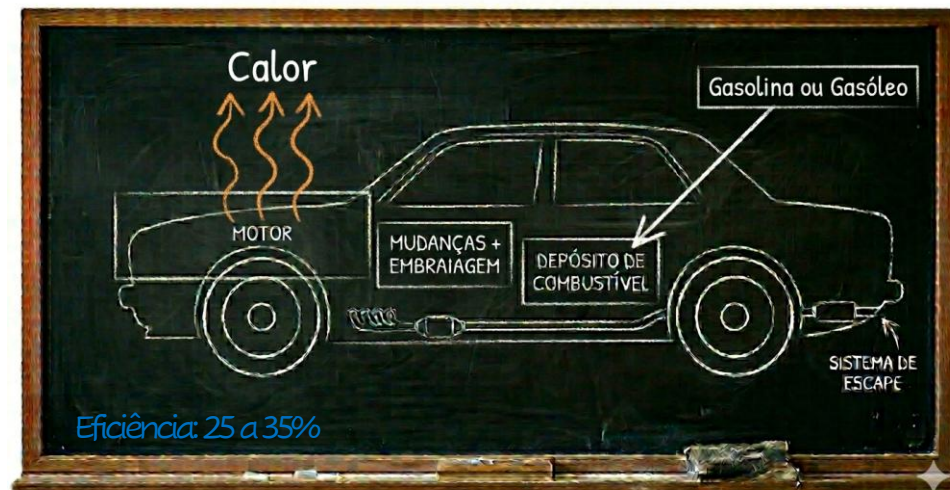
- Como funcionam os veículos eléctricos
- Diferentes tipos e como se distinguem
- Diferenças para os veículos de combustão interna
- Como interagir com as redes de carregadores eléctricos
- Fontes de energia limpa para a produção de electricidade

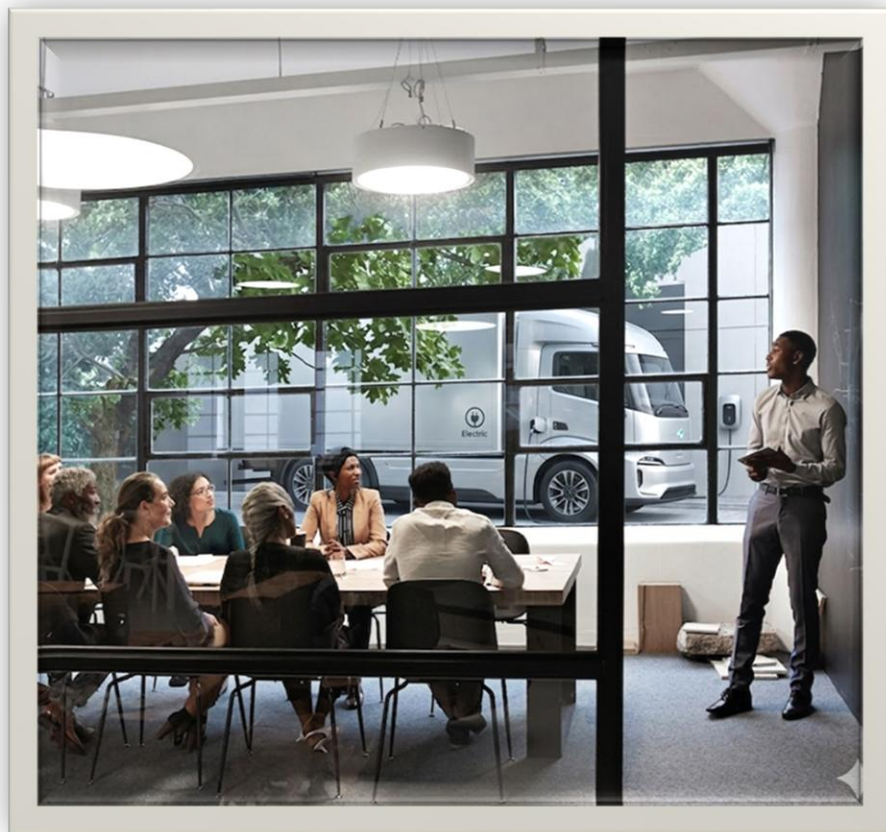


## ABORDAGEM

De uma forma simples e com linguagem corrente, iremos abordar estes conhecimentos, passo-a-passo, esclarecendo dúvidas, desmistificando mitos urbanos e rebatendo a desinformação.

Numa perspectiva de mobilidade sustentável e impacto nas empresas, serão abordadas as principais vantagens e mais-valias a obter, e como planear a transição tecnológica da sua organização considerando que alternativas podem existir e o que esperar ao longo dos próximos anos.





### DATAS DA 1ª EDIÇÃO:

9 e 10 de Abril (5 e 6<sup>af</sup>)

16 e 17 de Abril (5<sup>a</sup> e 6<sup>af</sup>)

**14h30 / 17h30**

Outros horários disponíveis  
mediante consulta

PRÓXIMA EDIÇÃO: 5, 12, 19 e 26 MAIO.

### CUSTOS DE INSCRIÇÃO

Acresce IVA 23% aos valores indicados, excepto para estudantes.

525 € Inscrição Individual

380 € Empresas (para 2 ou mais inscrições)

305 € Associados APVE

75€ Estudantes até 25 Anos (IVA 23% já incluído)



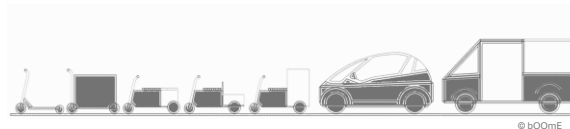
COM O APOIO



OVERVIEW

# Os veículos eléctricos e de combustão nas empresas

Sessões formativas, em modelo on-line participativo, para apoio à transição tecnológica na mobilidade, descarbonização dos transportes / mobilidade pessoal / cadeias logísticas, e promoção da sustentabilidade nas empresas



COM O APOIO

